

NISSAN MAXIMA

نيسان ماكسيما

SHIFT_

A shift is both an invitation and a challenge. A challenge to open your mind to whatever feels unfamiliar. To reevaluate whatever feels too familiar. And to ask questions different from those everyone else is asking. At Nissan, we're asking these very questions every day. The result is a line of vehicles that represents a pure, uncompromising **SHIFT_** from the ordinary.





www.nissan-me.com

Printed in Japan 07

SHIFT_status



التفوق المريح

نيسان ماكسيما رائدة في فئتها، رائعة بتصميمها، سابقة لعصرها، وهذا ما يخلق الشعور بالراحة سواء من ناحية الأداء الذي يجمع بين القوة والتفوق في الاستجابة او من جهة التصميم ومميزات السلامة المنظورة والتي آعدت جميعها لتجعل من قيادة نيسان ماكسيما متعة لاتضاهى.

Comfortably ahead.

Ahead on the road. Ahead in design. Ahead of its time. The Nissan Maxima's lead over other cars of its class is bound to inspire comfort. The comfort of performance that marries smoothness and power as only Nissan can. The comfort of a design dedicated to quiet relaxation. And the comfort of knowing advanced safety features are there for you.

SHIFT_status

 Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

 الخصائص والمواصفات عرضة للتغيير حسب متطلبات السوق. الرجاء إستشارة وكيلك المحلي.

The shape of an innovator.

التصميم المبتكر



Photo: 30GV الصورة: ٣٠ جي ڤي

 Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

 الخصائص والمواصفات عرضة للتغيير حسب متطلبات السوق. الرجاء إستشارة وكيلك المحلي.

Performance

الأداء

أحد اقوى المحركات في العالم.

سنة بعد سنة، يحصد محرك نيسان ڤي كيو الجوائز، وعندما تقود ماكسيماستعرف السبب فوراً. فاستجابته أنعم وقوته أكثر من أي وقت مضى، وذلك بفضل التحسينات الجديدة التي أدخلت اليه. كما أن الدقة الهندسية تمنح محرك ڤي كيو تناغماً نادراً للحجم المدمج، واقتصاداً في الوقود وهدوءاً. ملحوظاً.

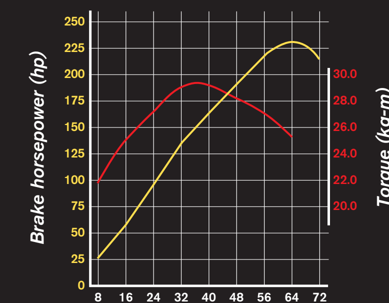
One of the world's leading engines.

Year after year, Nissan's VQ engine wins awards. Drive the Maxima and you'll immediately understand why. Response is smoother and more powerful than ever thanks to new refinements. And precision engineering gives the VQ a rare combination of compact size, fuel-efficiency and remarkable quietness.



منحنى اداء المحرك ڤي كيو ٣٠ دي اي (اجمالي اس أية اي)

VQ30DE engine performance curve (SAE Gross)



Revolutions (x 10² rpm) دورات المحرك (X ١٠ ٢ دورة/دقيقة)

القوة القصوى: ٢٢٧ حصاناً/٦٤٠٠ دورة/دقيقة (اجمالي اس اية اي). العزم الأقصى: ٢٩.٤ كغ-م/٣٦٠٠ دورة/دقيقة (اجمالي اس اية اي).

Max. Power: 227hp/6,400rpm (SAE Gross), Max. Torque: 29.4kg-m/3,600rpm (SAE Gross)

ان محرك البنزين في كيو ٣٠ دي اي، سعة ٣ لتر، ٦ سلندرات على شكل V، ٢٤ صماماً، يعطي قوة ممتازة على جميع سرعات المحرك. كما أن معدلات القوة القصوى والعزم قد ازدادت بشكل كبير من خلال التحسينات التي أدخلت على نظام التحكم بمدخل الهواء. كما يوفر الآن عزماً أكثر على سرعات المحرك المنخفضة والمتوسطة. ان النعومة الفائقة لاستجابة محرك ڤي كيو الجديد قد أنجزت عن طريق تخفيض وزن المحرك والاحتكاك. كما يسهم جسم المحرك المصنوع من سبيكة ألومنيوم متينة في تخفيض وزنه. بينما يساعد الصقل الفائق الدقة لعمود التدوير والكامة في تخفيض الاحتكاك. وبفضل نظام قواعد المحرك المحسن والجسم الأكثر صلابة، فان صوت محرك ڤي كيو الجديد يسمع من المقصورة وكأنه همس خفيف.

The 3.0-liter, V6 24-valve VQ30DE gasoline engine boasts excellent power delivery at all engine speeds. Maximum power and torque ratings have been increased, largely through refinements to the air intake control system. More torque is now available at low and medium engine speeds. The new VQ's ultra-smooth response was achieved by minimizing engine weight and friction loss. A durable aluminum-alloy engine block contributes to weight reduction, while microfinishing of the crankshaft and camshaft help cut friction loss. Thanks to an improved engine-mounting system and more rigid body, the pitch of the new VQ as heard from the cabin is conducive to quiet conversation.



NEW VQ ENGINE V6 QUALITY



فاز ڤي كيو إثنى عشر مرة "بجائزة من أفضل عشر محركات" المقدمة من صحيفة السيارات الامريكية ***Ward's Auto World.***

The VQ is an twelve-times winner of the "Ten Best Engines Award" presented by U.S. automotive journal ***Ward's Auto World.***

One of the world's great rides.

Feel the difference Nissan technology can make. Increased body rigidity contributes to stability, while an innovative new Multi-link Beam Suspension provides a comfortable, stable ride.

Photo: 30GV الصورة: ٣٠ جي في

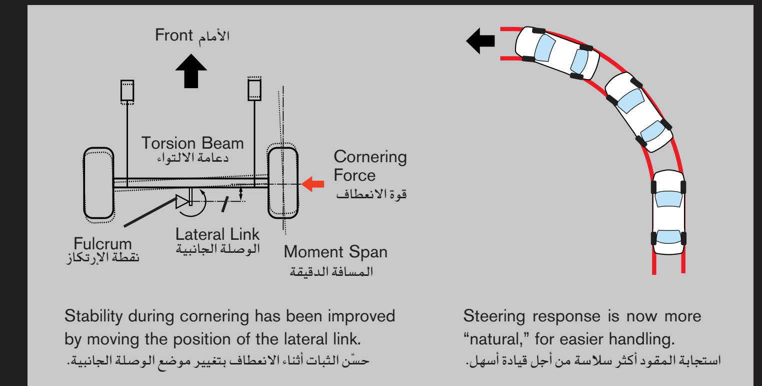
واحدة من أروع السيارات ركوباً في العالم.

تحسس الفارق الذي يمكن لتكنولوجية نيسان أن تحدثه. فزيادة متانة الهيكل تعزز الثبات بينما توفر دعامة التعليق المتعددة الوصلات الجديدة المبتكرة الراحة والهدوء للركاب.



تمتاز **دعامة تعليق ماكسيما الخلفية المتعددة الوصلات** الجديدة بدعامة الالتواء والتي صممت لتوفير أقصى التصاق للاطارات بالطريق والحفاظ على اتزان وتوجية السيارة عند الانعطاف. وقد غير موقع الوصلة الجانبية من الامام الى خلف الدعامة الالتوائية. وهذا لا يحسن الاداء فقط، كما يبينه المخطط الاسفل، بل يعطي للراكب راحة اضافية.

The Maxima's new **rear Multi-link Beam Suspension** features a torsion beam and is designed to maximize tire grip, minimize body sway and maintain directional stability. The position of the lateral link has been moved from the front to the rear of the torsion beam. This not only improves performance, as outlined in the diagrams below, but also results in a more comfortable ride because it allows the use of softer bushings.



Stability during cornering has been improved by moving the position of the lateral link.
حسّن الثبات أثناء الانعطاف بتغيير موضع الوصلة الجانبية.

Steering response is now more "natural," for easier handling.
استجابة المقود أكثر سلاسة من أجل قيادة أسهل.

Photo: 30GV الصورة: ٣٠ جي في

Comfort and Luxury
الراحة والرفاهية

Open the door to relaxation.
ادخل عالم الرفاهية والترف.

A luxury sedan should ease both the body and the mind, providing a quiet space to stretch out and the sense that every need has been anticipated well in advance. The Maxima accomplishes just that.

ان السيدان الفاخرة يجب ان تريح الجسم والعقل، وتوفر مجالاً كافياً للاسترخاء، والاحساس بأن كافة الاحتياجات قد أعدت مسبقاً. ماكسيما، أنجزت ذلك تماماً.





ستارة كهربائية (اختياري ٣٠ جي ڤي) تنفتح بلمسة واحدة لمفتاح التحكم، لتظلل الركاب في المقعد الخلفي من ضوء الشمس القوي دون التأثير على الرؤية الخلفية للسائق.

A **power sunshade** (opt. 30GV) deploys at the touch of a button, shielding rear passengers from strong sunlight without obstructing the driver's rear visibility.



مخرج كهربائي (٣٠ جي ڤي).

Power outlet (30GV).



صندوق اضافي في أعلى التابلوه.

Upper instrument-panel box.



حامل كوب للراكب الأمامي.

Front passenger cupholder.



صندوق تخزين خلفي.

Rear parcel box.



مسند ذراع مركزي قابل للتعديل رأسياً (٣٠ جي ڤي).

Vertically adjustable center armrest (30GV).



حامل اكواب خلفي.

Rear cupholders.



حامل اكواب أمامي مع مرطّب.

Front cupholders with damper.



زجاج مانع للأشعة فوق البنفسجية وعازل للحرارة.

UV-blocking, heat-insulating glass.



مكيف هواء آلي كلياً (٣٠ جي ڤي).

Fully automatic air conditioner (30GV).

Photo: 30GV الصورة: ٣٠ جي في

Interior

المقـصورة الداخلية

Sit back and take command.

استرح وتحكم بالقيادة.

Discover the rewards of ergonomic design. All the information you rely on is right before you, and all controls are comfortably within reach.

اكتشف مزايا التصميم القائم على فيزيولوجية الجسم البشري. فكل المعلومات التي تعتمد عليها متوفرة أمامك، وكل أدوات التحكم في متناول يدك بمنتهى الراحة.



يتميز النظام السمعي (٣٠ جي في) براديو AM/FM مسجّلة **وجهاز للأقراص المدمجة يتسع لستة اقراص تتبدل آلياً.**

The **audio system** (30GV) features an AM/FM radio, cassette deck and **six-disc CD autochanger** (in-dash type).



استرخ في الوضعية التي تناسبك بفضل **المقاعد الأمامية الكهربائية** (٣٠ جي في)

Relax in the position that suits you best thanks to a **power driver's seat** (30GV).



استخدم مفتاح التحكم الآلي بالسرعة **ASCD** (اختياري ٣٠جي في) لقيادة بمنتهى الراحة.

Set the **ASCD** (Automatic Speed Control Device) (opt. 30GV) and cruise down the highway at your ease.



مكبرات صوت في الابواب الخلفية.

*Rear door-mounted speakers.



مكبرات صوت في الابواب الامامية.

*Front door-mounted speakers.



مكبر صوت منخفض التردد في الصندوق الخلفي.

*Rear parcel sub-woofer.



مكبر صوت عالي التردد مركب عمودياً.

*Pillar-mounted tweeters.

نظام سمعي مع ٧ مكبرات صوت (اختياري ٣٠ جي في)

*7-speaker audio system (opt. 30GV).



ان الكتابة العريضة اللامعة على العدادات البيضاء المضيئة، صممت خصيصاً لتقرأ بنظرة خاطفة. كما ان عدادا المسافات والرحلات قد جمعا معاً في عداد مزدوج.

The large, bright lettering on the **Fine Vision Meters** (30GV) has been specifically designed to be read at a glance. Odometer and twin-trip meter are displayed together.



جهاز التحكم بالنظام السمعي المثبت بالمقود (٣٠ جي في).

Steering wheel-mounted audio controls (opt. 30GV).

 Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

الخصائص والمواصفات عرضة للتغيير حسب متطلبات السوق. الرجاء إستشارة وكيلك المحلي.

Exterior

المظهر الخارجي

Quality shows.

It's in the Maxima's finely finished form, which features a long wheelbase, sweeping lines and sharp, sculpted edges. And it's in the fine exterior appointments that hint at luxury within.

الجودة مجسدة في كل شيء.

بدءاً بتصميم الهيكل الدقيق، فقاعدة العجلات الطويلة، فالخطوط الانسيابية والزوايا المنحوتة، وانتهاءً بكل الإضافات الخارجية الفاخرة التي تعكس الفخامة الداخلية.



مصابيح ضباب تحسن الرؤية في الاجواء الضبابية والماطرة.

Fog lamps improve visibility under foggy or rainy conditions..



شعار **30GV** يضفي شخصية فريدة لهذه السيارة.

The **30GV** emblem is the final word of a car that makes a statement.



الجناح الخلفي يزيد من اللمسة الرياضية، إضافة لفائدة في تخفيف مقاومة الهواء (إختياري).

The **rear air spoiler** is functional as well as sporty, without being over the top (opt).



يوفر **نظام فتح الابواب بالتحكم عن بعد**، طريقة سريعة ومريحة لفتح واغلاق الابواب.

A **remote-control keyless entry system** provides a quick and convenient way to lock and unlock doors.



إطارات (٢١٥/٥٥ر١٦) **١٦ بوصة مع سبيكة المينيوم خماسية الشعبة.**

16-inch tires (215/55R16) **with 5-spoke aluminum alloy wheels.**



إطارات (٢١٥ / ٥٥ر١٧) **١٧ بوصة مع سبيكة المينيوم سداسية الشعبة.**

17-inch tires (215/55R17) **with 6-spoke aluminum alloy wheels.**

 Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

 الخصائص والمواصفات عرضة للتغيير حسب متطلبات السوق. الرجاء إستشارة وكيلك المحلي.

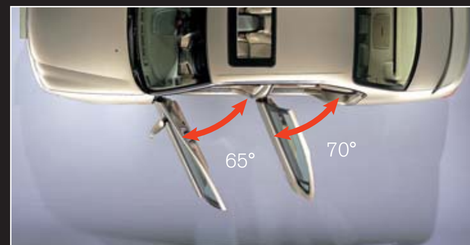
Photo: 30GV الصورة: ٣٠ جي في

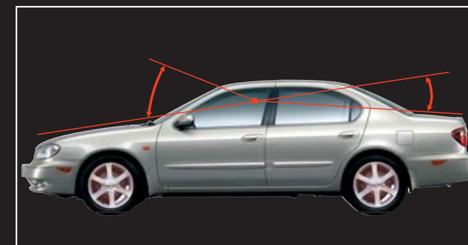
Passenger-friendly design puts you first.

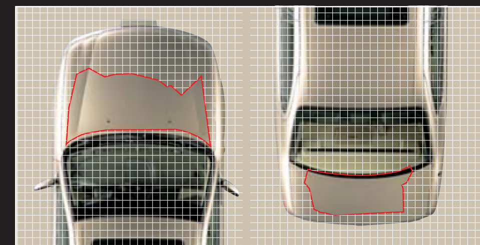
تصميم آخاذ يضعك في المقام الأول.

Nissan's engineers went over every inch of the Maxima, searching for new ways to improve ease of operation, visibility and access. True luxury, after all, is in the details.

لقد اعتنى مصممو ماكسيما بكل جزء فيها، باحثين كل الأساليب الحديثة لتحسين سهولة التشغيل، والرؤية والدخول اليها. لتغدو بعد ذلك كلها فاخرة فعلا في كل تفاصيلها.







الزاوية الواسعة لفتحة الباب وارتفاع موضع الجلوس، يسهلان الدخول الى السيارة.

Wide door-opening angles and **high hip points** improve access.

إن تصميم **رؤية الجسم** يضمن السائق امكانية رؤية الزوايا الأربعة للسيارة بما فيها غطاء صندوق الأمتعة. فنقطة الرؤيا المرتفعة تساعد على رفع مجال الرؤيا حتى ٣٦٠°.

Visual body design ensures that the driver can see all four corners of the vehicle, including the trunk lid. A high eye-point helps optimize 360-degree visibility.

Below are a few of the many features that have been ergonomically designed for ease of use.

فيما يلي قليل من كثير من المزايا التي صممت وفقا لفيزيولوجية الجسم البشري لتسهيل الاستخدام.



مفاتيح الكرسي الكهربائي

Power seat switches.



مفتاح الضوء الداخلي

Interior lamp switch.



مثبت حزام الامان.

Seat belt buckle.



مقبض الباب.

Door handle.



المقابض المساعدة تسهل دخول وخروج الركاب الخلفيين

Assist grips make it easier for rear passengers to enter and exit.



يوفر **صندوق الامتعة المرتفع** الغطاء، مساحة تخزين تصل الى ٥٢٠ لتر. (VDA)

The **high-deck trunk** offers 520 liters (VDA) of storage space.



صندوق في وسط السقف لوضع نظارتك.

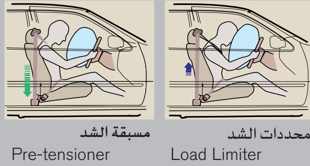
A specially designed **roof console** is the best place to store your shades.

Impact Safety

سلامة وقع التصادم

In the event of an accident, superior design and engineering can help avoid or reduce not only the risk of injury resulting from the impact, but also the risk of secondary or aggravated injury just after the impact.

حال وقوع الحادث، فان التصميم والهندسة المتفوقة يساعدان في تجنب أو تخفيف ليس فقط خطر الاصابات الناجمة عن الحادث، بل يمكنهما أيضاً تخفيف مخاطر الاصابات الثانوية أو تفاقم الاصابات بعد الحادث مباشرة.



مسبقة الشد — محددات الشد

Pre-tensioner — Load Limiter

أحزمة مقاعد مسبقة الشد وتعمل فورياً على شد حزام المقعد الرخو، لتقييد أسرع للحركة في حال تصادم أمامي تجاوز وقعه مستوى معين. محددات الشد تمنع قوة شد الأحزمة على الركاب من الوصول الى مستوى مفرط.

Seat belt **pre-tensioners** function by immediately taking up seat belt slack, for faster restraint in the event of a frontal collision exceeding a certain impact level. **Load limiters** keep the force applied to the occupant by the seat belt from reaching an excessive level.



ان كل مقعد بما فيها الخلفي الأوسط، قد جهز بمسند رأس (٣٠ جي في) وحزام ثلاثي التثبيت. (اختياري).

The rear center position also comes with a **headrest** (std. 30GV) and **3-point seat belt** (opt.).





وسادتان هوائيتان أماميتان اس آر اس (أنظمة تقييد اضافية)* توفر مزيداً من الحماية للسائق والراكب الأمامي. تعمل بالتعاون مع أحزمة المقاعد الثلاثية التثبيت، لتساعد على تخفيف خطر الاصابات في بعض أنواع الحوادث الأمامية.

Dual front airbag SRS* (Supplemental Restraint Systems) provide an extra margin of protection for the driver and front passenger. Used in conjunction with the 3-point seat belts, they help reduce the risk of injury in certain types of frontal impact.

وسادة هوائية جانبية اس آر اس** (اختياري ٣٠ جي في) تتكامل مع أحزمة المقعد لتساعد في تخفيف أثر الصدمة على الرأس والصدر في حالة التصادم الجانبي وسواء كانت الوسادة الجانبية للسائق أو الراكب الأمامي فانها ستنتفح اعتماداً على الجهة التي جاءت منها الصدمة.

Side airbag SRS** (opt. 30GV) complement the seat belts to help reduce impact force to the head and chest region in the event of impact to the side. Either the side airbag SRS for the driver or for the front passenger will deploy, depending on which side of the vehicle is struck.



بمساعدة أجهزة الكمبيوتر المتطورة جداً في التصميم، فقد تم تقسيم المناطق الماصة للصدمة في الهيكل الى منطقتين منفصلتين: الأولى قابلة للتحطم لامتصاص وقع التصادم، والثانية كمنطقة سلامة تعمل كقوقعة حماية تحيط بركاب السيارة.

Designed with the aid of supercomputers, the **impact-absorbing body** is divided into two separate zones: a crushable zone designed to absorb collision impact, and a safety restraint zone that acts as a protective shell around the vehicle occupants.



مساند فعالية للرأس (اختياري ٣٠ جي ڤي) تتحرك للأمام والأعلى لسند الرأس في حال الصدم من الخلف. وهذا يساعد على تخفيف قوة الصدمة على الرقبة.

Active head restraints (opt. 30GV) move forward and upward to support the head in the event of impact from the rear. This helps to reduce impact force to the neck.



نوافذ كهربائية مع نظام مانع للانحباس تستخدم مجسات تكتشف أي عائق في ممر اغلاق النافذة وتعيد النافذة آلياً الى الوضع السفلي.

Power windows with anti-squeeze function employ sensors to detect the presence of any obstruction in the path of the closing window and automatically return it to the down position.

* Driver and passenger front airbag supplemental restraint systems (SRS) deploy in situations such as a head-on impact with a thick concrete wall at an impact speed of more than approximately 25 km/h. They do not deploy in side impacts, when the vehicle is struck from the rear, rolls over or overturns, or in an impact after the airbag SRS has deployed once.

** Side airbag SRS for the driver and front passenger deploy in situations such as being struck straight-on by a passenger car in the side near the front seat at an impact speed of more than approximately 25 km/h. They do not deploy in an impact after the side airbag SRS has deployed once.

▪Please read your owner's manual carefully for more detailed information.

* ان أنظمة التقييد الاضافية المتمثلة بالوسادتين الهوائيتين الأماميتين اس آر اس للسائق أو الراكب الأمامي تنفتحان في حالة التصادم الأمامي بحائط سميك من الاسمنت المسلح بسرعة تزيد عن ٢٥ كم/ ساعة تقريباً. وهما لاتنفتحان في حالات التصادم الجانبي، أو عندما تصدم السيارة من الخلف، أو تنزلق أو تنقلب، أو في حالة تصادم بعد أن تكون الوسادة اس آر اس قد انفتحت مسبقاً.

** تنفتح الوسادة الجانبية اس آر اس للسائق أو الراكب الأمامي في حالات تصادم معينة، كأن تصدم السيارة مركبة أخرى بشكل مباشر في جانبها قرب المقعد الأمامي بسرعة تزيد عن ٢٥ كم / ساعة تقريباً. وهي لاتنفتح في أي حادث يقع بعد أن تكون قد انفتحت مسبقاً.

▪ الرجاء قراءة دليل المالك لديك بحرص لمزيد من المعلومات التفصيلية.

Triple Safety brings peace of mind.

السلامة الثلاثية تمنحك راحة البال.

At Nissan we place emphasis on providing a high level of safety that allows passengers peace of mind. This is reflected in our "Triple Safety" initiative. First there is "information safety" to forewarn the driver. Next there is "control safety" to assist driving behavior to avoid accidents. And third, "impact safety," which acts to help reduce injury in accidents. While enhancing the basic performance of the vehicle, we have incorporated a host of design features based on these three approaches to safety. As a result, you can enjoy driving Nissan vehicles with complete confidence and comfort.

نحن في نيسان نؤكد على منحك مستوى عال من السلامة يضمن للركاب راحة البال. وهذا ما يعكسه ابتكارنا "السلامة الثلاثية". وأولاها "سلامة المعلومات المرئية" للتحذير المسبق للسائق. وثانيتها "سلامة التحكم" لمساعدة السائق على تجنب الحادث. وثالثتها "سلامة وقع التصادم" التي تساعد على تخفيف أضرار الحادث أثناء وقوعه. فخلال تعزيزنا للأداء الأساسي للسيارة، أدخلنا العديد من المميزات على التصميم بناء على المعطيات الثلاثة هذه للسلامة. وكنتيجة لذلك، يمكنك الاستمتاع بقيادة سيارات نيسان بثقة تامة وراحة.

Information Safety

سلامة المعلومات المرئية

About 90% of the information that a driver depends on is visual information. Supplying this information is the aim of "information safety," which helps the driver anticipate potentially hazardous situations and make accurate decisions to avert them.

تشكل المعلومات المرئية ٩٠٪ من المعلومات التي يعتمد عليها السائق. والتزويد بهذه المعلومات هو هدف سلامة المعلومات المرئية، حيث تساعد السائق على التنبه مسبقاً للأخطار المحتملة واتخاذ القرارت الدقيقة لتفاديها.



مصباح توقف عالي يؤشر بوضوح للسيارة في الخلف بأنه قدتم الضغط على المكابح.

A **high-mounted stop lamp** clearly indicates to following drivers when the brakes are being applied.



مصابيح ضباب (٣٠ جي ڤي) تحسن الرؤية في الاجواء الضبابية والماطرة

Fog lamps (30GV) improve visibility under foggy or rainy conditions.



Xenon

مصابيح زينون امامية قوية (اختياري ٣٠ جي في) مع نظام يدوي للتحكم بمستوى مصابيح الهالوجين يكثف فعاليتها مرتين الاضاءة البيضاء مشابهة للضوالطبيعي، لرؤية ليلية عالية.

مصابيح هالوجين CSR تمنح كثافة ضوء ٥٠٪ اكثر من مصابيح هالوجين العادية.

Powerful **Xenon headlamps** (opt. 30GV) with manual levelizer boast twice the intensity of conventional halogen headlamps. White-light illumination is similar to that of natural light, for superior nighttime visibility.

CSR (Complex Surface Reflector) halogen headlamps generate 50% greater intensity than conventional halogen headlamps.

Control Safety

سلامة التحكم

Once danger is recognized, "control safety" provides the driver with the means to avoid it by controlling the vehicle with precision.

عند تبين الخطر، فان سلامة التحكم تزود السائق بكل مايلزم لتجنبه من خلال التحكم الدقيق بالسيارة.



قوى مساعدة على اقراص العجلات الاربع الامامية (مهواه) و الخلفية.

Power-assisted 4-wheel disc brakes at front (ventilated) and rear.

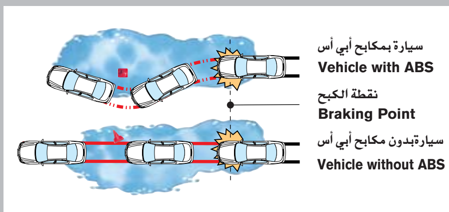
نظام مكابح مانع للانغلاق (ABS) (اختياري) ينظم ضغط الزيت على كل عجلة الكترونياً، مانعاً العجلة من الانغلاق ومسهماً في جعل الكبح أكثر أماناً.

Anti-lock Braking System (ABS) (opt.) adjusts brake fluid pressure on each wheel electronically, preventing wheel lock and contributing to safer braking.



ملاحظة: صمم نظام *SBA* كمساعد لزيادة فعالية الكبح. بينما في السيارات التي لا يوجد فيها نظام *SBA*، فان على السائق ان يبطىء سرعته قبل الدخول في المنعطف.

Note: ABS is designed only as an aid to braking efficiency. As with non-ABS systems, the driver must decelerate properly before entering a turn.



Specifications

Dimensions, weight & performance

Grade			30 GV		30J	
Transmission type			A/T, M/T			
Overall length		mm	4,930			
Overall width		mm	1,780			
Overall height		mm	1,445		1,435	
Wheelbase		mm	2,750			
Tread	front	mm	1,530			
	rear	mm	1,510			
Min. ground clearance		mm	155			
Min. turning radius (curb to curb)		m	5.4			
Curb weight (kg)	M/T		1,390		1,380	
	A/T		1,410		1,400	
Seating capacity		persons	5			
Fuel tank capacity		L	70			
Tires		std.	215/55R17	215/55R16	215/55R17	205/65R15
Wheels		std.	7JJ x 17 aluminum (6-spoke)	6-1/2JJ x 16 aluminum (5-spoke)	7JJ x 17 aluminum (6-spoke)	6JJ x 15 steel

المواصفات

الأبعـاد والأوزان والأداء

الطراز			٣٠ جي في		٣٠ جي	
نوع ناقل السرعة			أوتوماتيكي/ غيار يدوي			
الطول الكلي		مم	٤,٩٣٠			
العرض الكلي		مم	١,٧٨٠			
الارتفاع الكلي		مم	١,٤٤٥		١,٤٣٥	
قاعدة العجلات		مم	٢,٧٥٠			
المسافة بين مداس الإطارات	الأمامية	مم	١,٥٣٠			
	الخلفية	مم	١,٥١٠			
أدنى خلوص أرضي		مم	١٥٥			
أدنى نصف قطر دوران (من الحافة إلى الحافة) م			٥,٤			
وزن السيارة الإجمالي (كجم)	غيار يدوي		١,٣٩٠		١,٣٨٠	
	غيار أوتوماتيكي		١,٤١٠		١,٤٠٠	
سعة الجلوس		شخص	٥			
سعة خزان الوقود		لتر	٧٠			
الإطارات			٢١٥/٥٥آر ١٧	٢١٥/٥٥ آر ١٦	٢١٥/٥٥آر ١٦	٢٠٥/٦٥آر ١٥
العجلات			٧ جي جي × ١٧ ألمنيوم سباعي الشعبة	٦-١/٢ جي جي × ١٦ ألمنيوم خماسي الشعبة	٧ جي جي × ١٧ ألمنيوم سداسي الشعبة	٦ جي جي × ١٥ فولاذي

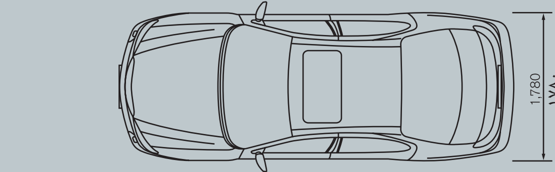
Mechanical features

Engine	Code		VQ30DE	
	Type		6-cyl. V-formation DOHC, Water-cooled	
	Bore x stroke	mm	93.0 x 73.3	
	Displacement	cc	2,988	
	Max. power (SAE Gross)	hp/rpm	227/6,400	
	Max. torque (SAE Gross)	kg-m/rpm	29.4/3,600	
	Compression ratio		9.5 to 1	
	Fuel system		ECCS, (Electric Concernrated Engine Control System)	
Transmission	Type		M/T	A/T
	Gear Rations	1st	3.285	2.785
		2nd	1.850	1.545
		3rd	1.272	1.000
		4th	0.945	0.694
		5th	0.795	–
		rev.	3.428	2.272
Final gear ration (Hypoid final gear)			3.823	3.789
Steering			Rack and Pinion Gear with Power Assist	
Suspension	front		Independent, Macpherson Struts with Coil Springs & Stabilizer Bar	
	rear		Multi-Link Beam	
Brakes	system		Power assisted 4-Wheel Discs	
	front		Ventilated Discs	
	rear		Discs	

المميزات الميكانيكية

المحرك	الرمز		في كيو ٣٠ دي إي	
	الطراز		٦ اسطوانات بشكل V ، كامة علوية مزدوجة، تبريد بالماء.	
	التجويف × الشوط	مم	٩٣.٠ × ٧٣,٣	
	السعة	سم٣	٢,٩٨٨	
	الحد الأقصى للقدرة (إجمالي اس ايه اي)	حصان/د.د	٦,٤٠٠/٢٢٧	
	الحد الأقصى لعزم الدوران (إجمالي اس ايه اي)	كغ-م/د.د	٣,٦٠٠/٢٩,٤	
	نسبة الانضغاط		٩,٥ × ١	
	نظام الوقود		نظام تحكم بالمحرك بتركيز كهربائي	
ناقل السرعة	الطراز		غيار يدوي	غيار أوتوماتيكي
	نسبة صندوق السرعات	الأول	٣,٢٨٥	٢,٧٨٥
		الثاني	١,٨٥٠	١,٥٤٥
		الثالث	١,٢٧٢	١,٠٠٠
		الرابع	٠,٩٤٥	٠,٦٩٤
		الخامس	٠,٧٩٥	–
		السادس	٣,٤٢٨	٢,٢٧٢
نسبة الخفيض النهائي (السرعة النهائية الهيبودية)			٣,٨٢٣	٣,٧٨٩
نظام عجلة القيادة			الكرة الدوارة وترس مع تعزيز آلي	
نظام التعليق	الأمامي		مستقل على شكل دعامة مكفرسون مع زنبركات لولبية وعمود التواء وعمود توازن	
	الخلفي		دعامة متعددة الوصلات	
المكابح	النظام		اسطوانات ٤ عجلات بتعزيز آلي	
	الأمامية		اسطوانات قرصية مهواة	
	الخلفية		اسطوانية	

30GV ٣٠ جي في



الوحدة: مم
Unit: mm

تحتفظ شركة نيسان موتور المحدودة بحقها في إجراء أية تغييرات بدون إشعار وذلك فيما يتعلق بالألوان والمعدات والتجهيزات أو المواصفات الموضحة في هذا الكتالوج أو في إيقاف إنتاج طرازات محددة. إن ألوان السيارات يحتمل أن تختلف قليلاً عن الألوان الموضحة في هذا الكتالوج. إن المواصفات تتغير في البلاد المختلفة طبقاً لظروف السوق المحلي. الرجاء مراجعة الموزع أو الوكيل المحلي لكي تضمن أن السيارة المسلمة تتوافق مع احتياجاتك ومتطلباتك وتوقعاتك.

Nissan Motor Co., Ltd. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of vehicles delivered may differ slightly from those in this brochure. The specifications vary for different countries depending on local market conditions. Please consult your local dealer to ensure that the vehicle delivered accords with your expectations.

Model variation

الموديلات المتوفرة

30GV

٣٠ جي في





30J

٣٠ جيه





Seat upholstery material

خامة تنجيد المقعد

٣٠ جيه 30J Tricot قماش تريكو	٣٠ جي ڤي 30GV قماش صوفي مضاعف ممتاز (بيج) Deluxe Double Russel	٣٠ جي ڤي 30GV Leather جلد
Beige (بيج)	Beige (بيج)	Beige (بيج)
Gray (رمادي)	Gray (رمادي)	Gray (رمادي)





Body color

لون السيارة الخارجي


Light Gold Pearl Metallic (EY0) ذهبي فاتح لؤلؤي معدني (إي واي صفر)


Grayish Brown Pearl (ET1) بني لؤلؤي مائل الى الرمادي (أي تي ١)


Twilight Blue (BW5) Pearl أزرق الشفق لؤلؤي(بي دبليو ٥)


Silver Metallic (KY0) فضي معدني (كيه واي صفر)


Champagne Silver (KX6) فضي مائل للاصفر معدني (كيه اكس٦)


Black (KH3) أسود (كيه إتش ٣)


Dark Grey (WV2) رمادي داكن (دبليو ڤي ٢)


White 3-coat Pearl (QX1) ابيض لؤلؤي ٣ طبقات (كيو اكس ١)

 Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

 الخصائص والمواصفات عرضة للتغيير حسب متطلبات السوق. الرجاء إستشارة وكيلك المحلي.